



AVIA PROPELLER, s.r.o.

Beranových 666, 199 00 Praha - Letňany, Česká Republika

INFORMAČNÍ BULLETIN

Číslo: V 506-3-J/63

Týká se: Vrtulí V 506 – upev. šrouby V 506-2203 na letadlech L 200D.

Důvod: Kontrolou v provozu bylo zjištěno, že uživatelé utahují matice upevňovacích šroubů vrtule (při výměně nebo přemontování vrtulí) příliš velkým kroutícím momentem, (mnohdy je používáno i delších klíčů). Toto přetahování má za následek trvalou deformaci upevňovacích šroubů.

Doporučuje se:

Utahovat matice upevňovacích šroubů silou, odpovídající přibližně momentu $4 \div 5$ kgm.

Upevňovací šrouby jsou v provozu namáhány velmi nepatrně. Montážní předpětí, stanovené výpočtem, je cca 1500 kg, což odpovídá momentu utažení asi 4 kgm.

Výrobní závod pro informaci uvádí, že došlo-li již k protažení, projeví se toto zúžením válcové části šroubů.

Při zúžení na $\varnothing 7,7$ mm jsou upevňovací šrouby ještě bezpečné, při dodržení utahovacího momentu max. 5 kgm.

Nepřetahujte, pro pojištění raději povolte.

Datum: 1. 1. 1963

Hadrava, v. r.

.....
Výrobce

Havlas, v. r.

.....
Zástupce zákazníka