



INFORMAČNÍ BULLETIN

Číslo: V 506-4-I/64

Týká se: Rozvaděče tlakového oleje vrtulí V 506

Důvod: V provozu se nachází tři typy rozvaděčů tlakového oleje.

Doporučuje se:

Pro zajištění správné montáže těchto tří typů rozvaděče tlakového oleje na letounu upozornujeme uživatele, aby při vzájemné výměně dodrželi tyto podmínky:

1. Při výměně původního rozvaděče typ. ozn. V 506-6 za nový rozvaděč typ. ozn. P 7900 je nutno vyměnit i vložku č. 9, viz „Popis a provozní instrukce“. Tato vložka pro rozlišení je eloxována modře.
2. Při výměně původního rozvaděče typ. ozn. V 506-6 za rekonstruovaný rozvaděč typ. ozn. V 506-6.1 se vložka č. 9 nevyměňuje. Vložka u obou těchto rozvaděčů je eloxována „žlutě“.
3. Při montáži rozvaděčů P 7900 a V 506-6.1 na letounu je zásadní rozdíl ten (oproti původním V 506-6), že se tyto rozvaděče montují ve smontovaném stavu, tak jak je obdržíte od výrobce. Tzn. že při jejich montáži se rovněž nepoužívá středící vložka č. 10.
4. Při vlastní montáži rozvaděčů (P 7900 a V 506.1) na letounu dodržet tento postup:
 - a) nasunout smontovaný rozvaděč volně na klikový hřídel motoru a utáhnout na předepsaný moment ($M_k = 30-35$ kgm).
 - b) po přitažení rotoru (na klikovém hřídeli) přitlačit mírnými pohyby stator k víku motoru. V případě, že by některý šroub nebyl kolmý (šrouby volně neprocházejí otvory ve statoru) je nutno jej vyrovnat. Potom připevnit stator 8 šrouby a utahovat „křížově“ (nutno dodržet).

Ostatní způsob montáže je shodný podle původního rozvaděče V 506-6.

Upozornění: Při montáži rozvaděče nesmí nastat vysunutí rotoru ze statoru nebo obráceně. V podobném případě je nutno rozvaděč demontovat a opětně smontovat než se namontuje na motor.

Poznámka: Typová označení jsou vyražena vždy na štítku příslušného rozvaděče.

Datum: 24. 3. 1964

Ing. Svoboda, v. r.

.....
Výrobce

Ing. Homola, v. r.

.....
Zástupce zákazníka