



AVIA PROPELLER, s.r.o.

Beranových 666, 199 00 Praha - Letňany, Česká Republika

INFORMAČNÍ BULLETIN

Číslo: V 503 /2

Týká se: Odstranění netěsnosti vrtulí V 503.

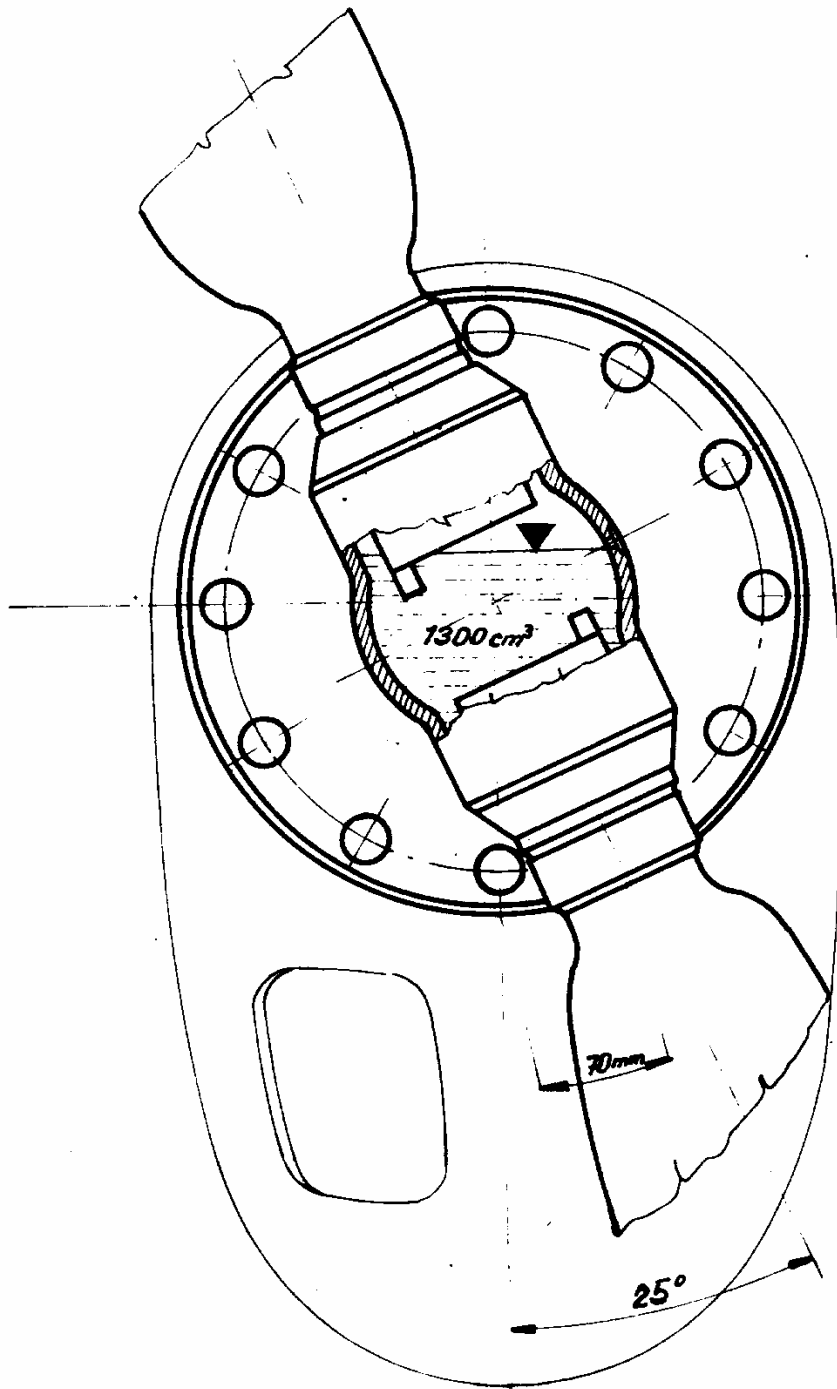
Důvod: V poslední době vyskytla se v letovém provozu ojediněle netěsnost regulační hřídelky servomechanismu.

Opatření: Odstranění netěsnosti servomechanismu provést tímto způsobem:

1. Vyměnit těsnicí silonový kroužek V 503-3003 (poz. 53 na obr. 1 v Technickém popisu vrtule V 503) za nový kroužek, který na vyžádání obdrží uživatel obratem z výrobního závodu.
2. Překontrolovat množství olejové náplně ve vrtulové hlavě. Pro správné provedení této kontroly je nutno nastavit vrtuli tak, aby osa listů svírala se svislou osou motoru úhel 25°. Tuto polohu lze snadno nastavit pomocí obloukové vzdálenosti mezi těmito osami, která je na obvodu zadní části vrtulového krytu 70 mm (viz obrázek na druhé straně). Podrobný popis kontroly je uveden v Technickém popisu a provozních instrukcích V 503, kde si nesprávně uvedenou polohu kolem 45° opravte na 25°.
3. V případě, že se netěsnost neodstranila ani po těchto úpravách, je přípustné snížit obsah olejové náplně ve vrtuli o 100 až 200 ccm oleje.
4. Při zjišťování příčiny netěsnosti bylo zjištěno, že prolínání oleje vzniká pouze za klidu motoru tím, že olej samovolně vytéká do větrníku a za letu se rozstříkuje po vrtuli, případně i po letadle.

Množství vyteklého oleje je navíc ovlivněno:

a) Stlačováním větrníku – hřídelky za klidu motoru, kdy se olej přímo z vrtule vytlačuje. Na tuto skutečnost je upozorněno již v provozních instrukcích, odstavec f) – Montáž větrníku.



b) Nesprávnou (svislou) polohou vrtule za klidu motoru, při které je zamezeno vyrovnání hladiny olejové náplně ve vrtul. hlavě. V případě, že vrtule po zastavení motoru nezůstává ve vodorovné poloze, překontrolovat, zda je osa libovolného vrtulového listu proti značce „O“ na přírubě (viz obr. 10 Technického popisu). Pokud byla provedena montáž vrtule na přírubu motoru správně, je nutno vrtuli demontovat a překontrolovat, zda je pero hřídele nasunuto v drážce příruby označené „6“.

V Letňanech 3. 8. 1968

..... M. Adamec v. r.
zástupce výrobce

Ing. B. Homola v. r.
zástupce zákazníka